



THE GREEN WAY »
eco solutions by TFG

**» Die Schiene ist eines der
umweltfreundlichsten
Verkehrsmittel. »**

Nachhaltiges Wirtschaften ist zu einem Bestandteil unseres Lebens geworden. Daraus resultierend forcieren immer mehr Unternehmen ihre Bemühungen zur Errichtung einer "Green Supply Chain". In Sachen „**Green Logistics**“ gehen wir mit gutem Beispiel voran und setzen auf den Hauptlauf per Schiene.

Damit werden rund **80 % CO₂e-Emissionen** gegenüber einem Transport per Lkw vermieden. Durch eine Frachtverlagerung vom Lkw auf die Schiene realisieren wir nachhaltigen Umweltschutz.

Mit **TFGeco train** und **TFGeco truck** sind wir Vorreiter für klimafreundliche Transporte im kombinierten Verkehr.

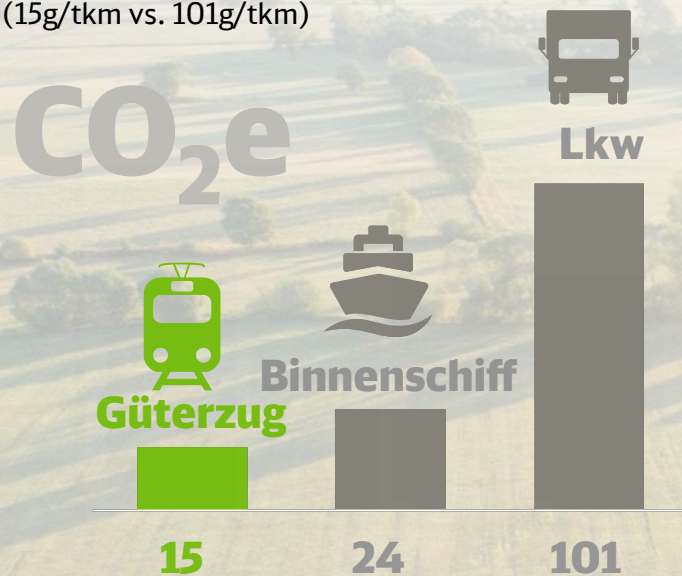


CO₂e-Neutralität stellt DB Cargo sicher, in dem je nach Strecke und Bedarf 100 % Ökostrom, Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) und/oder Kompensation zum Einsatz kommen. Die indirekten und/oder verbleibende Emissionen gleicht DB Cargo durch anerkannte Klimaschutzprojekte nach VCS + Social Carbon / CCBS oder dem Gold-Standard aus.

Umweltvorteil Schiene. »

Der Transport auf der Schiene spart **80% CO₂e** im Vergleich zum Transport auf der Straße.

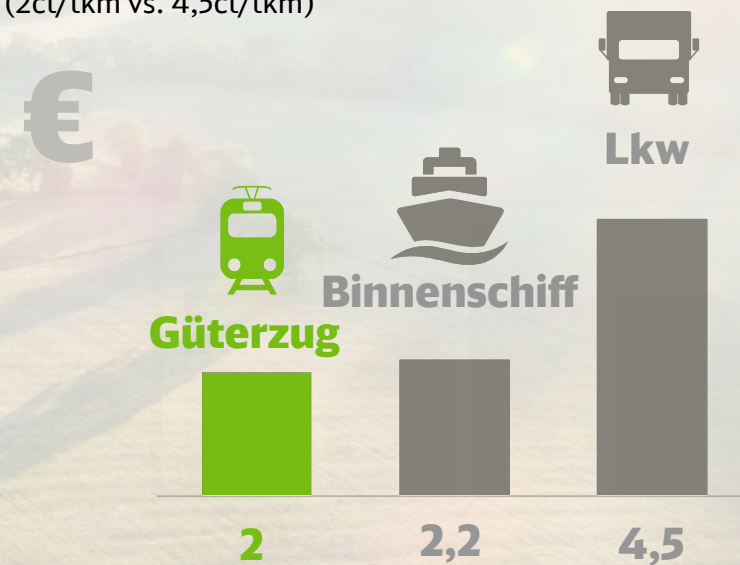
(15g/tkm vs. 101g/tkm)



Deutsche Bahn AG | Dezember 2024 | Summe der Treibhausgase Kohlendioxid, Methan und Lachgas (CO₂e) in Gramm pro Tonne und Kilometer (tkm) in Deutschland/ Quellen: UBA (TREMOT 6.42)

Gleichzeitig verursacht die Schiene weniger als **50%** der **externen Kosten¹** des Straßenverkehrs.

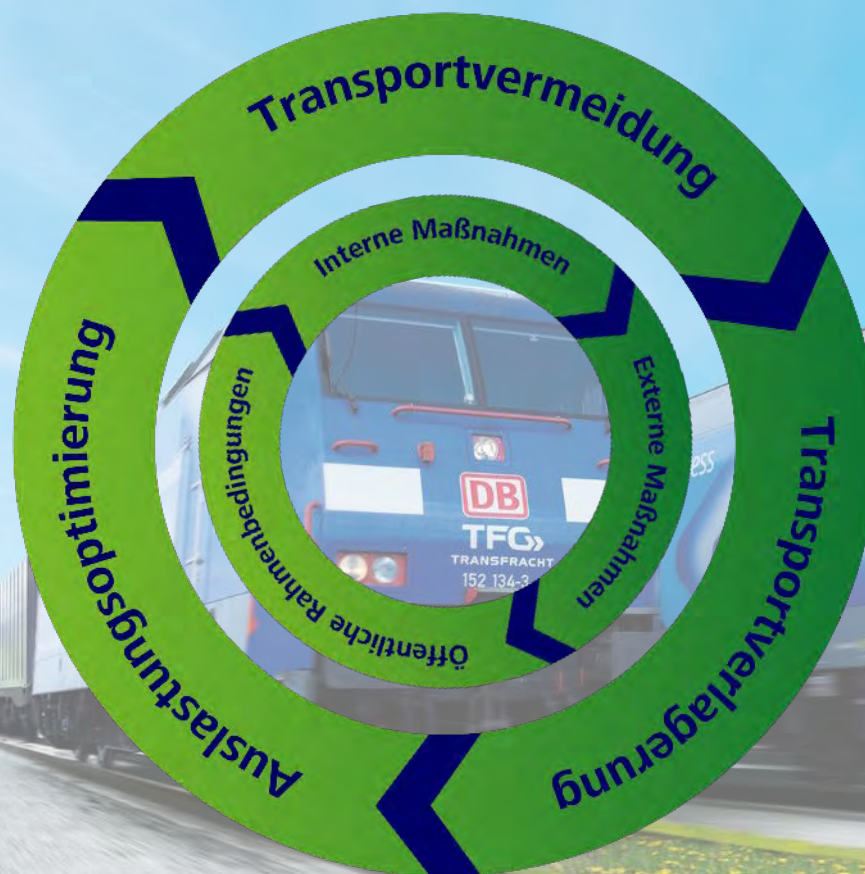
(2ct/tkm vs. 4,5ct/tkm)



¹ Externe Kosten in Euro pro Tonne und Kilometer (tkm) in Deutschland = Folgekosten, die durch den Güterverkehr entstehen, aber nicht von den Verkehrsträgern getragen werden. Betrachtet werden vor- und nachgelagerte Prozesse, Unfälle, Lärm, Natur und Landschaft, Klima, Luftschadstoffe.

Quelle: Studie Infrast, Allianz pro Schiene (Deutschland, 2019).

Für das Klima. Für die Menschen. Für die Wirtschaft.



Unsere Maßnahmen als Kern des ökologischen Handelns.

1 Forcierung von **TFGeco train** und **TFGeco truck** für nachhaltige Transportketten

2 **Papierlose interne Prozesse** (Gehaltsabrechnung, Auslagen etc.)

3 **Reduzierung von Dienstreisen**, verstärkter Einsatz digitaler Lösungen

4 **Paperless train** – Ersatz von Dokumenten durch digitale Lösungen

5 **Ökostrom** an TFG-Standorten

6 Stetige Implementierung **neuer TFGreen-Maßnahmen**

1 **Mautbefreiung** im Vor- / Nachlauf

2 **Investitionen im Ausbau** der Schienenwege

3 **Förderung** der Modernisierung von Schienenfahrzeugen

Interne Maßnahmen

Öffentliche Rahmenbedingungen

Externe Maßnahmen

1 Visualisierung von TFGreen auf allen Kanälen sowie Unterlagen

2 Rechnungsumstellung auf **E-Invoicing**

3 Einsatz **nachhaltiger Werbemittel**

4 Ausbau **ökologischer Projekte** (Bienenpatenschaft)

5 Vollständige Umstellung auf **Flüsterbremsen**

6 Etablierung **Shortland-Feeder**

7 **Fahrer-App** für papierlose Transportdurchführung

4 **Vereinfachung** der Rahmenbedingungen (Zoll & Gefahrgut)

5 **Öffentlichkeit** schaffen

Wir arbeiten
ständig daran,
den **Umweltvorteil
der Schiene** weiter
zu verbessern

CO₂e-neutrale Schienentransporte

Erhöhung der **Zugauslastung**

Erschließung der **Kurzstrecke**

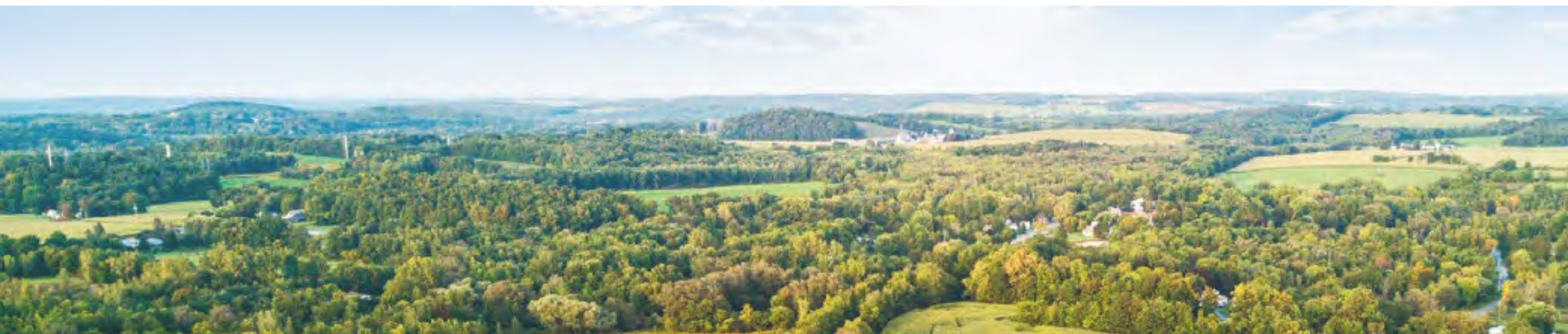
Einsatz emissionsarmer **Lkw's**

Umrüstung auf **Flüsterbremsen**

Förderung der Modernisierung
von Schienenfahrzeugen

Ökostrom in den TFG-Büros

Vorantreiben der **Digitalisierung**



» Werden Sie Umweltverbesserer. »



Umweltvorteil Schiene. »

Machen Sie den **Umweltvorteil der Schiene**
Ihrer Transporte transparent und
nutzen Sie ihn aktiv für Ihr Unternehmen!

Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Zertifikate über eingesparte CO₂e-Emissionen bei einem Transport per Schiene gegenüber einem Alternativtransport per Lkw auszustellen.

Die CO₂e-Ersparnis wird anhand der Tonnage pro Relation ermittelt.



» Ausstellung von Urkunden über eingesparte CO₂e-Emissionen auf der Schiene gegenüber Lkw

» Berechnung erfolgt mittels EcoTransIT World (www.ecotransit.org) konform zu DIN EN 14083

**» Platzieren Sie sich als
Umweltvorreiter und
gestalten Sie
Ihre Transportketten
nachhaltiger. »**

Green Logistics. » eco solutions.

eco train

100 % CO₂e-neutral auf der Schiene

- » 100% CO₂e-neutral durch Ökostrom auf elektrifizierten Strecken in Deutschland
- » 100% CO₂e-neutral durch Kompensation nicht vermeidbarer CO₂e-Emissionen auf nicht elektrifizierter Strecke oder Strecken außerhalb Deutschlands
- » Zuschlag pro TEU
- » Ausstellung einer Urkunde zum CO₂e-neutralen Transport

eco truck

100 % CO₂e-neutral auf der Straße

- » 100% CO₂e-neutral durch Kompensation von nicht vermeidbaren CO₂e-Emissionen auf der Straße
- » Perfekte Ergänzung zu TFGeco *train* für nachhaltige Transporte
- » Zuschlag pro Container abhängig vom Gewicht und der Verkaufszone
- » Ausstellung einer Urkunde zum CO₂e-neutralen Transport

Mit **TFGeco train** CO₂e-neutral auf der Schiene.

Wir bieten Ihnen durchgängig regenerativen Strom aus erneuerbaren Energiequellen für Ihre Transporte auf der Schiene. Dadurch können wir Ihre Transporte komplett CO₂e-neutral durchführen. Nicht vermeidbare CO₂e-Emissionen bei nicht elektrifizierten Strecken oder im Ausland werden durch Kompensationen CO₂e-neutral.

- » 100% CO₂e-neutral durch Ökostrom oder Kompensation für Schienentransporte
- » TÜV-geprüft und zertifiziert (elektrifizierte Strecken in Deutschland & Österreich)
- » Ausstellung über Vermeidung der CO₂e-Emissionen



CO₂e-Vermeidung mit **TFGeco train**

So funktioniert's:

- 1** *Wir für Sie:* Stromverbrauch ermitteln und Einsparpotenzial berechnen
- 2** *Wir für Sie:* Ökostrom einkaufen
- 3** *Sie für die Umwelt:* CO₂e-neutral mit Ökostrom oder Kompensation



CO₂e-Neutralität stellt DB Cargo sicher, in dem je nach Strecke und Bedarf 100 % Ökostrom, Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) und/oder Kompensation zum Einsatz kommen. Die indirekten und/oder verbleibende Emissionen gleicht DB Cargo durch anerkannte Klimaschutzprojekte nach VCS + Social Carbon / CCBS oder dem Gold-Standard aus.

Mit **TFGeco truck** Emissionen im Vor- und Nachlauf kompensieren

TFGeco truck kompensiert CO₂e-Emissionen auf der Straße und ist so die perfekte Ergänzung zu **TFGeco train**.



- » Prädestiniert für Vor- & Nachläufe auf der Straße
- » Perfekte Ergänzung zu **TFGeco train** für die letzte Meile
- » Ausstellung von Zertifikaten über eingesparte CO₂e-Emissionen

CO₂e-Kompensation mit TFGeco truck

So funktioniert's

- 1** *Wir für Sie:* Zu kompensierende Emissionen berechnen
- 2** *Wir für Sie:* Klimaschutzzertifikate einkaufen
- 3** *Sie für die Umwelt:* CO₂e-neutral fahren + Umwelt- und Lebensbedingungen verbessern

CO₂e-Neutralität stellt DB Cargo sicher, in dem je nach Strecke und Bedarf 100 % Ökostrom, Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) und/oder Kompensation zum Einsatz kommen. Die indirekten und/oder verbleibende Emissionen gleicht DB Cargo durch anerkannte Klimaschutzprojekte nach VCS + Social Carbon / CCBS oder dem Gold-Standard aus.

Das ist grün. » Urkunden.

Umweltvorteil Schiene / Lkw



Klimabilanz TFGeco train



Klimabilanz TFGeco truck + TFGeco train



- » Urkunde über eingesparte CO₂e-Emissionen Schiene gegenüber Lkw (anhand Tonnage/Relation)
- » Berechnung mittels EcoTransIT World (ecotransit.org) konform zu DIN EN 14083

- » Urkunde über Vermeidung der CO₂e-Emissionen auf der Schiene
- » Elektrifizierte Strecken in Deutschland und Österreich
- » TÜV-zertifiziert (auf deutschen Strecken)
- » Berechnung mittels EcoTransIT World (ecotransit.org) konform zu DIN EN 14083

- » Urkunde über die Kompensation nicht vermeidbarer CO₂e-Emissionen durch Förderung nachhaltiger Projekte (basierend auf Kyoto-Klimaschutzprotokoll)
- » Nicht elektrifizierte Strecken in Deutschland und im Ausland
- » Berechnung mittels EcoTransIT World (ecotransit.org) konform zu DIN EN 14083

Mit *AlbatrosExpress-Produkten* CO₂e-neutral auf der Schiene und auf der Straße

	Basic	Prime	Slot	Block train	Flex train	BOX ² RAIL	Stand-by
Spezifika	Container-Transport im hoch-frequenten AlbatrosExpress-Netzwerk laut aktuellem Fahrplan und nach Verfügbarkeit	Priorisierter und zugesicherter Container-Transport laut aktuellem Fahrplan des AlbatrosExpress-Netzwerks	Zusicherung fester Kapazitäten im hoch-frequenten AlbatrosExpress-Netzwerk laut aktuellem Fahrplan	Geplante und kundenindividuell gestaltete Ganzzugleistung unabhängig vom aktuellen Fahrplan des AlbatrosExpress-Netzwerks	Kurzfristige und kundenindividuell gestaltet Ganzzugleistung auf Sonderzugbasis unabhängig vom aktuellen Fahrplan des AlbatrosExpress-Netzwerks	Priorisierter Container-Transport von Kleinmengen ab einem Container laut aktuellem Fahrplan und nach Verfügbarkeit	Transport von ausschließlich Leercontainern binnen 30 Tagen laut aktuellem Fahrplan und nach Verfügbarkeit
port-to-door v.v. / port-to-terminal v.v.							port-to-depot v.v.
CO ₂ e-neutral mit TFGeco train auf der Schiene + CO ₂ e-neutral mit TFGeco truck auf der Straße							

Gemeinsam für den Klimaschutz.

Sprechen Sie uns an.

Lassen Sie uns gemeinsam Ihre Transporte nachhaltig gestalten und damit unsere Umwelt schützen.

TFG Transfracht GmbH

Rheinstraße 2
D-55116 Mainz

Telefon: +49 40 3918 55 120

www.transfracht.com
kontakt@transfracht.com

Sitz der Gesellschaft: Mainz
Amtsgericht: Mainz, HRB 44959

Fotoquellen: TFG Transfracht, DB

Stand: Oktober 2026



Geschäftsführer:

Frank Erschkat (Sprecher), Thomas Hesse, Michael Heinemann

Alle Inhalte dieser Präsentation sind das geistige Eigentum von TFG. Jede weitere Verwendung sowie die Weitergabe an Dritte im Original, als Kopie, in Auszügen elektronischer Form oder durch eine inhaltsähnliche Darstellung bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von TFG Transfracht GmbH.