










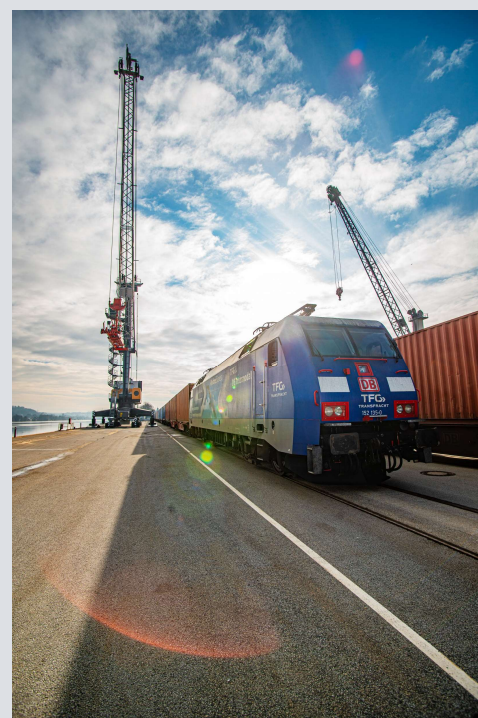
» Nonstop von Passau an die Nordsee – im KV wie auch im EV

TFG Transfracht, DB Cargo und bayernhafen erweitern Güterzug-Netzwerk von Passau zu den Nordhäfen und schaffen klimafreundliche Bahnalternative für die Straße.

Täglich verbindet der AlbatrosExpress der TFG Transfracht Passau hochfrequent mit allen großen norddeutschen Seehäfen in Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven. Dreh- und Umschlagpunkt ist das Terminal des bayernhafen Passau. Das integrierte Konzept ermöglicht das besondere Angebot von Transporten im Kombinierten Verkehr (KV) als auch im Einzelwagenverkehr (EV).

» Ihre Vorteile auf einen Blick

	Tägliche Verbindungen der Wirtschaftsregion Passau von/zu den norddeutschen Seehäfen Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven
	Trimodale Umschlagsanlage
	Integriertes Konzept: Kombinierter Verkehr und Einzelwagenverkehr
	Skalierbare Zugproduktion: für eine flexible Steigerung der Mengen
	Leercontainerzuführung von/nach Regensburg-Depot DB IS
	Schneller und effizienter als ein Lkw durch eine stauunabhängige Anbindung
	Klimafreundlicher Transport: Mit der Verlagerung von rund 10.000 Lkws von Straße auf Schiene wird in der Region Passau eine Einsparung von ca. 4.000 Tonnen CO ₂ erzielt. TFGeco train ermöglicht zudem einen 100% CO ₂ -neutralen Schienentransport mittels Ökostrom



AlbatrosExpress – Ob Nord-, Süd- oder Westhäfen – maßgeschneiderte Konzepte über sechs Häfen und 26 Terminals.