

# Verkaufsbedingungen 2023-01

**Deutsche Seehäfen und Südhäfen**



## **Allgemeines**

Transportleistung, Preisangebot

**2**

## **Schienenleistungen**

CTT-, Heavy-Lift-, 45' Container-Zuschlag

**3**

## **LKW-Leistungen**

Straßenzustellung schwerer Container, LKW - Wartezeit, Umfuhren in den deutschen Seehäfen, Containerprüfanlage (CPA), Multi-Stop, Verwiegungen (SOLAS), Fremdverwiegung, Reine Straßentransporte / Absattelung, LKW-Shuttle, Leercontainerübernahme / -rückgabe, Sonderequipment, Samstags-Zustellung, Truck Capacity Surcharge (TCS / Schweiz: Erschwerniszuschlag), Dreherpauschale

**3**

## **Terminalleistungen**

Handling und Abstellung im Hinterlandterminal, Terminalkonditionen, Umfuhren Hinterlandterminal, Reefer-Container, Terminalsicherheit Salzburg, Lastlager

**8**

## **Depotleistungen**

Handling und Abstellung im Depot, Depotkonditionen, Zusatzleistungen, Containermeldeverfahren, Schadensfeststellung

**12**

## **Verzollungsleistungen**

Zollgestellung, -beschau, -dokumente, Containersiegel

**13**

## **Leistungen zu Transport von Gefahrgut und Abfall**

Allgemeine Hinweise zu Gefahrgut und Abfall, Sicherheitszuschlag (Gefahrgut-, Abfallzuschlag), Zeitweiliger Aufenthalt, Transport explosiver Stoffe / Gegenstände mit Explosivstoff, Nachlabeln, Zustellung Tankcontainer mit Gefahrgut

**14**

## **Weitere Service und Zuschläge**

Stornierungs- und Umbuchungsgebühr, Auftragsänderungspauschale, Organisationspauschale, Energiezuschlag Schiene, Currency Adjustment Factor (CAF). Congestion Surcharge, eco solutions, Zusätzliche Nebenentgelte

**16**

## **Buchungssystem und -anforderungen**

Buchungsinformationen, -schluss

**18**

## Allgemeines

- Die Verkaufsbedingungen gelten mit Wirkung vom 01.05.2023 bis auf Widerruf, längstens bis 31.12.2023.
- Allen Leistungen liegt die gültige Fassung der „Allgemeinen Geschäftsbedingungen“ zugrunde.
- Weitere vom Kunden in Anspruch genommene Leistungen bzw. anfallende durch den Kunden verursachte Zusatzkosten werden gemäß Auslage weiterbelastet.
- Haftungsausschluss: Detention, Demurrage, Storage sowie sonstige Reedereigebühren werden von TFG nicht erstattet.
- Alle Bedingungen und Konditionen gelten für Großcontainer der ISO-Norm.
- Die Verkaufsbedingungen sind auf Deutsch und Englisch verfügbar. Im Zweifel gilt die deutsche Fassung.
- Als Werktage im Sinne dieser Verkaufsbedingungen gelten Montag bis Freitag.
- Konditionen für Transporte von/nach Italien auf Anfrage.

## Transportleistung

Alle von TFG angebotenen Leistungen basieren auf dem jeweils gültigen Fahrplan. Das komplette Angebot finden Sie unter [www.transfracht.com](http://www.transfracht.com). Das TFG - Leistungsportfolio umfasst:

- Kombinierte Verkehre (KV)
- Kombinierte Verkehre / Selbstabholer / Selbstanlieferer (KVS)
- Anschlussgleisverkehre (AGL)
- Hinterlandquerverkehre (HQV)

sowie

- Straßentransporte verschiedenster Form (Umfahren im Seehafen, Leercontainerpositionierung)
- Terminal- und Depotleistungen

Weiterhin gilt:

- Container dürfen die Lademaße nicht überschreiten und müssen in-gauge transportiert werden.
- TFG ist in der Wahl des Leitungswegs sowie Transportmittels frei.

## Preisangebot

- Das aktuell gültige Preisangebot ist im Preiscenter auf [www.transfracht.com](http://www.transfracht.com) einzusehen. Die Preise gelten vorbehaltlich der operativen Durchführbarkeit und nur unter Beibehaltung der jeweiligen Produktionskonzepte.
- Alle angegebenen Preise und Konditionen verstehen sich in Euro (EUR).
- 30' werden wie 40' Container bepreist. Für 45' Container fallen Zuschläge an.
- Im Seehafen gilt als Übergabe- bzw. Übernahmeforderung bei schienenseitig durch TFG angebotenen Ladestellen „auf Waggon“, ansonsten „auf Chassis“.
- Falls nicht anders angegeben, beinhalten alle in den Verkaufsbedingungen aufgeführten Konditionen für Straßenzustelleleistungen die jeweilige nationale Maut / Schweiz: Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) und Dieselschlag inklusive CO<sub>2</sub> Steuer.
- Ungereinigte (Tank-)Container mit Tara-Gewicht ≥ 5 t werden als Lastcontainer transportiert und bepreist.

| Transportpreise beinhalten (Basisleistung)   | KV | KVS / HQV |
|--|----|-----------|
| Schienentransport Seehafen (Ladestelle) - Hinterlandterminal v.v.  | X  | X         |
| Handling auf / von Waggon am Hinterlandterminal  | X  | X         |
| Gestellung auf Standardchassis   | X  |           |
| Gestellung an der ersten Ladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme / Rückgabe des Leercontainers am jeweiligen TFG-Depot | X  |           |
| 2 Stunden freie Wartezeit an der / den Anfahrsstelle/-n inkl. Zollamt und Verwiegestellen  | X  |           |

| Transportpreisstruktur |                 |                  |                  |
|------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Deutschland / Schweiz  |                 | Österreich       |                  |
| 20' Ctr. (leer)        | 40' Ctr. (leer) | 20' Ctr. (leer)  | 40' Ctr. (leer)  |
| 20' Ctr. < 16,5t       | 40' Ctr. < 28t  | 20' Ctr. < 8t    | 40' Ctr. < 8t    |
| 20' Ctr. ≥ 16,5t       |                 | 20' Ctr. < 16,5t | 40' Ctr. < 16,5t |
|                        |                 | 20' Ctr. < 25t   | 40' Ctr. < 25t   |
|                        |                 | 20' Ctr. ≥ 25t   | 40' Ctr. ≥ 25t   |

## Schienenleistungen

Es werden folgende Häfen/Ladestellen schienenseitig bedient:

### Deutsche Seehäfen

Bremerhaven Nordhafen: CT1 / CT2 / CT3 / CT4

Hamburg-Waltershof: CTA / CTB / EKOM, Hamburg Süd: CTT

Wilhelmshaven JadeWeserPort

### Südhäfen

Luka Koper

### CTT-Zuschlag

TFG berechnet bei Transporten vom / zum Container Terminal Tollerort (CTT) einen CTT-Zuschlag:

| Standort                      | pro Container |
|-------------------------------|---------------|
| Deutschland, Schweiz, Wolfurt | 25,00         |
| Salzburg                      | 85,00         |
| Enns, Wien, Graz              | 120,00        |

### Heavy-Lift-Zuschlag

Der Transport von 20' Containern mit einem entsprechenden Gesamtgewicht erfolgt gegen Zuschlag:

| Standort (via Terminals in) | Gewicht | pro Container     |          |
|-----------------------------|---------|-------------------|----------|
|                             |         | Deutsche Seehäfen | Südhäfen |
| Deutschland, Schweiz        | ≥ 25 t  | 110,00            | -        |
| Österreich*                 | ≥ 28 t  | 100,00            | -        |

\*Wolfurt 0,00 €

Der Transport von 40' Containern mit einem entsprechenden Gesamtgewicht erfolgt gegen Zuschlag:

| Standort (via Terminals in) | Gewicht | pro Container     |          |
|-----------------------------|---------|-------------------|----------|
|                             |         | Deutsche Seehäfen | Südhäfen |
| Deutschland, Schweiz        | ≥ 28 t  | 110,00            | -        |
| Österreich*                 | ≥ 30 t  | 85,00             | -        |

\*Wolfurt 0,00€

### 45' Container-Zuschlag

Der Transport von 45' Containern erfolgt gegen Zuschlag pro Richtung bzw. Relation:

| Standort (via Terminals in)      | pro Container     |                        |
|----------------------------------|-------------------|------------------------|
|                                  | Deutsche Seehäfen | Südhäfen               |
| Deutschland, Schweiz, Österreich | 125,00            | kein Transport möglich |

## LKW-Leistungen

### Straßenzustellung schwerer Container

Straßenzustellungen von schweren Containern ≥ 28 t brutto können nur auf Anfrage und Terminabstimmung mit dem zuständigen Customer Service / der TFG-Agentur durchgeführt werden.

Bei grenzüberschreitenden Verkehren ist das Gewicht des Containers auf ≤ 25 t brutto begrenzt und es gelten die in den Ländern jeweils gültigen Bedingungen für den Straßenverkehr.

### LKW – Wartezeit bei Straßenzustellung

Im KV wird eine freie Wartezeit von 2 Stunden an Lade- einschließlich Verzollungs- und Verwiegestellen gewährt. Bei Vorholung / Abholung von Containern in Depots wird keine LKW-Wartezeit erfasst.

- jede weitere angefangene halbe Stunde erfolgt gegen Zuschlag: 60,00

Wird der Container durch TFG zu einem späteren Termin als vereinbart gestellt, so zählt die Zeit vom Beginn des Ladevorgangs. Ausgeschlossen sind Ereignisse, welche TFG nicht zu verantworten hat (z.B. mögliche Verspätungen an Zoll / Verwiegestationen). Erfolgt die Gestellung durch TFG zu einem früheren Termin als vereinbart, zählt die Zeit ab Beginn der vereinbarten Zeit bzw. Beginn der Ladetätigkeit durch den Kunden. Beginnt der Kunde mit dem Ladevorgang vor dem vereinbarten Gestellungstermin, so zählt die Zeit vom Beginn des Ladevorgangs. Bei Gestellung zu vereinbarter Zeit beginnt die Wartezeitberechnung unabhängig vom Beginn der Ladetätigkeit des Kunden.

TFG behält sich das Recht vor, aufgrund von durch den Auftraggeber zu verantwortenden Ursachen (Anmeldung liegt bei der Anlieferung im Depot nicht vor, Freistellung und / oder passender Container sind bei Abholung im Depot nicht vorhanden) maximal eine Stunde am Depot zu warten. Etwaige Kosten werden dem Auftraggeber in Rechnung gestellt.

### Umfahren in den deutschen Seehäfen

TFG Transfracht bietet Umfahrungen zwischen den deutschen Seehäfen, sowie Umfahrungen in den deutschen Seehäfen von bzw. zu einer der folgend aufgeführten Ladestellen per LKW an. Für die LKW – Wartezeit bei den Umfahrungen in den deutschen Seehäfen gelten die Regelungen analog dem Hinterland. Weitere nicht aufgeführte Ladestellen sowie Konditionen für Abstellungen sind auf Anfrage erhältlich. Das Handling an den jeweiligen Bahnterminals ist in den Umfuhrkosten inkludiert.

#### Hamburg

| <b>Hamburg Harburg</b>                                 |  | <b>pro Container</b> |
|--|--|----------------------|
| BCTS Depot (ehem. Bimicon)                             |  | 198,00               |
| <b>Hamburg – Billwerder</b>                            |  | <b>pro Container</b> |
| DUSS-Terminal  |  | 273,00               |
| <b>Hamburg Süd</b>                                     |  | <b>pro Container</b> |
| Braun Container Handels-GmbH                           |  | 198,00               |
| C. Steinweg Süd-West Terminal, Schuppen 60-64 (SWT)    |  | 198,00               |
| Condaco & KTD-M GmbH                                   |  | 198,00               |
| Container Maintenance Repair (CMR)                     |  | 198,00               |
| Container- / Speditions- / Transportgesellschaft (CST) |  | 198,00               |
| Dettmer Container Packing (DCP)                        |  | 198,00               |
| Hamburger Container Service (HCS)                      |  | 198,00               |
| Hamburger Tankreinigung + Container Wartung (HTR)      |  | 273,00               |
| Hanse Repair Containerreparatur                        |  | 273,00               |
| HHLA Unikai Lagerei- und Speditionsges., Schuppen 48   |  | 198,00               |
| Miramov Trading Hamburg                                |  | 198,00               |
| CCIS Germany GmbH (ehem. Progeco)                      |  | 198,00               |
| Unitainer Container Repair Hamburg (CRH)               |  | 198,00               |
| Universal Containerservice (UCS)                       |  | 198,00               |
| Wilhelmsburger Container Service (WCS)                 |  | 198,00               |
| <b>Hamburg – Waltershof</b>                            |  | <b>pro Container</b> |
| HCCR Koehlbrand  |  | 198,00               |
| Medrepair Hamburg                                      |  | 198,00               |
| Remain Container Depot + MRDH                          |  | 198,00               |
| Remain Tankfeld Dradenau                               |  | 198,00               |
| Rexin Intermodal Hamburg                               |  | 273,00               |
| Wilhelm Ernst GmbH (Altenwerder Hauptstr.)             |  | 198,00               |

#### Bremerhaven

Anlieferung / Abholung von Containern des Reedereibestands für die Ladestellen sowie zusätzliche VanCarrier-Umfahrungen zwischen den Ladestellen CT1-3 ↔ CT4 in Bremerhaven. Anfallende Handlings gehen zu Lasten des Kunden.

| <b>Bremerhaven</b>                                | <b>pro Container</b> |
|---|----------------------|
| Zuschlag pro Container für VanCarrier-Umfahrungen | 103,00               |
| Zuschlag pro Container für LKW-Umfahrungen        | 109,00               |

#### Zusatzleistungen

| <b>Zusatzleistungen</b>   | <b>pro Container</b> |
|---|----------------------|
| Zuschlag pro 45'-Container  | 35,00                |
| Zuschlag pro Container bei Anfahrt einer weiteren Ladestelle          | 82,00                |
| Zuschlag pro Container mit Gefahrgut und Abfall                       | 48,00                |
| Zuschlag für Abforderung von Interchanges                             | 25,00                |
| Zuschlag für kundenseitige Anlieferung-/Abholung am Terminal EKOM/KTH | gem. Auslage         |

**Containerprüfanlage (CPA) – nur Hamburg**

Gestellungen oder Umfuhren zwecks Vorführung von Containern an der CPA.

| Leistung Container Prüfanlage (CPA)  | pro Container |
|--|---------------|
| Container mit Gemeinschaftsware mit Rücklieferung in ein Depot<br>(inkl. Bahnhandlings und 30 Minuten freie Wartezeit, nach Überschreitung der freien Wartezeit werden 45,00 je weitere angefangene 30 Minuten in Rechnung gestellt) | 410,00        |
| Container mit Rücklieferung in den Reedereibestand (ausgenommen CTA)   | 273,00        |

**Multi-Stopp**

Das Anfahren weiterer Ladestellen erfolgt gegen Zuschlag. Dieser berechnet sich wie folgt:

| km                       | bis 10 | bis 25 | bis 50 | bis 100 | bis 150 | bis 200 |
|--------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Deutschland / Österreich | 71,00  | 108,00 | 145,00 | 221,00  | 332,00  | 446,00  |
| Schweiz                  | 71,00  | 114,00 | 222,00 | 431,00  | 640,00  | 853,00  |

- Die Entfernungen werden als einfache Entfernung zwischen den Ladestellen ermittelt.
- Die Preise gelten nicht für grenzüberschreitende Verkehre per LKW.
- Mehrere Anfahrstellen innerhalb eines zusammenhängenden Werksgebietes gelten als eine Ladestelle.
- Regelung gilt für maximal drei Ladestellen.
- Mehr als drei Ladestellen sowie Entfernungen >200 km auf Anfrage.

**Verwiegungen (SOLAS)**

TFG Transfracht bietet für Transporte im Kombinierten Verkehr Verwiegungen im Rahmen der SOLAS-Vorschriften an. Für die Erfüllung der Verpflichtungen aus den SOLAS-Richtlinien bleibt ausschließlich der Auftraggeber der Verwiegeleistung verantwortlich.

SOLAS-Verwiegungen durch TFG erfolgen gegen Zuschlag:

| Standort            | pro Container |
|---------------------|---------------|
| Deutschland         | 80,00         |
| Österreich, Schweiz | 70,00         |

Die oben genannten Preise beinhalten die Anfahrt zur Verwiegestation, die Durchführung des Verwiegevorgangs, die Erstellung der Verwiegenote mit dem Bruttogewicht des Containers, sowie die Übermittlung der Verwiegenote an den Auftraggeber.

Unverändert gilt im Rahmen der SOLAS-Verwiegungen die Regelung zur freien LKW-Wartezeit.

TFG Transfracht haftet nicht für im Rahmen des Verwiegeprozesses entstandene Kosten und Verzögerungen für zusätzliche operative Abwicklung (z.B. erhöhte Wartezeiten, erneute Anfahrten) sowie hieraus entstandene Folgekosten.

**Fremdverwiegung (Organisation der Verwiegung durch den Kunden)**

Waagen im Umkreis von 10 km (einfache Entfernung) um das jeweilige TFG-Terminal

- pro Anfahrt: 71,00
- Waagen im Umkreis von >10km (einfache Entfernung) auf Anfrage

**Reine Straßentransporte / Absattelung**

Bei reinen Straßentransporten ohne korrespondierenden Schienentransport, bei Verbleib des Containers auf Chassis unter Abzug der Zugmaschine (gemäß Kundenwunsch) an der Ladestelle oder bei Abzug des Fahrzeugs inklusive Container wird ein Zuschlag berechnet.

Die Preise gelten pro Container und Zustellung zuzüglich Maut, Diesel und Truck Capacity Surcharge.

Ausgangspunkt der Berechnung ist das jeweilige Terminal. Bei Übernahme / Rückgabe an einem Depot wird die Entfernung zum zugeordneten TFG Übergabe- / Rücknahmeterminal zugrunde gelegt. Grenzüberschreitende Straßentransporte auf Anfrage.

| Standort                              | Einfache Entfernung – km |        |        |        |        |        |        |        |         |         |
|---------------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
|                                       | 20                       | 40     | 60     | 80     | 100    | 120    | 140    | 160    | 180     | 200     |
| Deutschland                           | 179,00                   | 229,00 | 267,00 | 316,00 | 340,00 | 376,00 | 418,00 | 466,00 | 523,00  | 571,00  |
| Schweiz (KV Deutschland / Frankreich) | 198,00                   | 243,00 | 281,00 | 323,00 | 359,00 | 394,00 | 431,00 | 479,00 | 534,00  | 583,00  |
| Schweiz (KV Schweiz)                  | 279,00                   | 383,00 | 467,00 | 546,00 | 653,00 | 754,00 | 856,00 | 951,00 | 1059,00 | 1160,00 |
| Österreich*                           | 198,00                   | 236,00 | 262,00 | 279,00 | 345,00 | 370,00 | 400,00 | 461,00 | 498,00  | 539,00  |

\* TCS wird nur am Terminal Wolfurt berechnet.

**Chassismiete**

Für die ersten 24 Stunden ist die Chassismiete im Absattelzuschlag enthalten. Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei. Chassismiete je weitere angefangene 24 Stunden.

| Standort             | pro Container |
|----------------------|---------------|
| Deutschland, Schweiz | 65,00         |
| Österreich           | 125,00        |

**LKW-Shuttle**

Beginn Shuttle: Gestellung des ersten Containers per Absatteln an der Ladestelle.  
 Laufender Shuttle: Ein Container wird angeliefert und mit vorhandenem Container durchgetauscht.  
 Beendigung Shuttle: Ist der Austausch nicht mehr möglich oder notwendig, wird der letzte Container abgeholt. Der Shuttle gilt damit als abgeschlossen. Es wird für alle Container nach Abschluss des Gestellungsauftrages insgesamt lediglich ein Absattelzuschlag in Rechnung gestellt. Bleiben die einzelnen Container bis zum Austausch länger als 24 Stunden vor Ort, wird Chassismiete berechnet.

**Leercontainerübernahme / -rückgabe**

Die Übernahme / Rückgabe eines Leercontainers in Verbindung mit einem Lasttransport erfolgt ggf. gegen Zuschlag. Die Übernahme / Rückgabe kann zum selben Zuschlag auch an dem zum Depot zugehörigen Ubf erfolgen. Reine Leercontainertransporte zwischen Terminal und Depot v.v. siehe Konditionen für reine Straßentransporte. Die Übernahme / Rückgabe eines Leercontainers in Verbindung mit einem Lasttransport zu weiteren, nicht in der Tabelle aufgeführten Depots ist möglich und erfolgt in der Berechnung als Multi-Stopp.

| Standort                | Übernahme-, Rückgabedepots |   | pro Container |
|-------------------------|----------------------------|---|---------------|
| Augsburg-Oberhausen Ubf | Augsburg                   | Kloiber                                 | 0,00          |
|                         | München                    | CDM                                     | 220,00        |
|                         | Parsdorf                   | CHS Südcon                              | 220,00        |
|                         | München                    | Kloiber                                 | 220,00        |
|                         | Ulm                        | DB IS                                   | 260,00        |
| Bamberg Hafen Ubf       | Bamberg                    | Baymodal                                | 0,00          |
|                         | Nürnberg                   | DB IS / CDN                             | 195,00        |
|                         | Schweinfurt                | CDN                                     | 280,00        |
| Basel Bad Gbf Ubf       | Basel                      | Contargo / Swissterminal                | 0,00          |
|                         | Weil a. Rhein              | Rheinhafengesellschaft - Contargo       | 0,00          |
|                         | Birsfelden                 | Swissterminal                           | 0,00          |
|                         | Frenkendorf                | Swissterminal                           | 0,00          |
|                         | Füllinsdorf                | Zwahlen                                 | 0,00          |
|                         | Rekingen                   | HochRheinTerminal                       | 395,00        |
|                         | Niederglatt                | Swissterminal                           | 395,00        |
| Burghausen Ubf          | Burghausen                 | KTB                                     | 0,00          |
|                         | Salzburg                   | CTS                                     | 220,00        |
|                         | München                    | CDM / Kloiber                           | 280,00        |
|                         | Parsdorf                   | CHS Südcon                              | 330,00        |
| Dortmund Westerholz Ubf | Dortmund                   | CTD                                     | 0,00          |
|                         | Duisburg                   | D3T / DeCeTe / DIT / Rhein-Ruhr         | 175,00        |
| Enns Hafen CTE          | Linz                       | Stadthafen CCT                          | 0,00          |
|                         | Enns                       | Hafen CTE                               | 0,00          |
|                         | Wien                       | RCO Terminal Wien Süd / Freudenu<br>CCT | 430,00        |
|                         | Salzburg                   | CTS                                     | 539,00        |
| Erfurt-Vieselbach Ubf   | Leipzig                    | DB IS                                   | 495,00        |
| Frankfurt a.M. Ost Ubf  | Frankfurt Ost              | DB IS                                   | 0,00          |
|                         | Frankfurt Ost              | Contargo Ost                            | 30,00         |
|                         | Frankfurt-Höchst           | Contargo West                           | 60,00         |
|                         | Ginsheim-<br>Gustavsburg   | Contargo / Frankenbach                  | 150,00        |
|                         | Mannheim                   | DB IS / Contargo                        | 320,00        |
| Graz Süd                | Graz                       | CCG                                     | 0,00          |
|                         | Enns/Linz                  | Container Terminal Enns                 | 539,00        |

| Standort             | Übernahme-, Rückgabedepots |                                | pro Container                  |
|----------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Großbeeren Ubf       | Großbeeren                 | DB IS                          | 0,00                           |
|                      | Berlin                     | Behala                         | 45,00                          |
|                      | Königs-Wusterhausen        | Hafen Königs-Wusterhausen      | 80,00                          |
|                      | Leipzig                    | DB IS                          | 485,00                         |
|                      | Riesa                      | SBO                            | 550,00                         |
| Kornwestheim Ubf     | Kornwestheim               | DB IS                          | 0,00                           |
|                      | Stuttgart                  | DUSS / DP World / Deisser      | 40,00                          |
|                      | Mannheim                   | DB IS                          | 380,00                         |
|                      | Heilbronn                  | KTHN                           | 300,00                         |
|                      | Ulm                        | DB IS                          | 380,00                         |
| Leipzig-Wahren Ubf   | Leipzig                    | DB IS                          | 0,00                           |
|                      | Schkopau                   | KTSK                           | 65,00                          |
|                      | Riesa                      | SBO                            | 300,00                         |
|                      | Großbeeren                 | DB IS                          | 485,00                         |
| Mannheim Hgbf Ubf    | Mannheim                   | DB IS / Contargo / DP World    | 0,00                           |
|                      | Ludwigshafen               | Contargo / KTL                 | 0,00                           |
|                      | Wörth                      | Contargo                       | 200,00                         |
|                      | Germersheim                | DP World                       | 180,00                         |
|                      | Frankfurt                  | DB IS                          | 320,00                         |
|                      | Kornwestheim               | DB IS                          | 380,00                         |
| München-Riem Ubf     | München                    | CDM / Kloiber                  | 0,00                           |
|                      | Parsdorf                   | CHS Südcon                     | 90,00                          |
|                      | Augsburg                   | Kloiber                        | 220,00                         |
|                      | Burghausen                 | KTB                            | 280,00                         |
| Nürnberg Hafen Ubf   | Nürnberg                   | DB IS / CDN                    | 0,00                           |
|                      | Bamberg                    | Baymodal                       | 195,00                         |
|                      | Regensburg                 | DB IS / CTR                    | 395,00                         |
| Osnabrück Hafen CTOS | Osnabrück Hafen            | CTOS                           | 0,00                           |
| Passau Hafen*        | Regensburg                 | CTR                            | 198,00 (20') /<br>249,00 (40') |
|                      | Regensburg                 | DB IS                          | 148,00 (20') /<br>199,00 (40') |
| Regensburg Ost Ubf   | Regensburg                 | DB IS                          | 0,00                           |
|                      | Regensburg                 | CTR                            | 50,00                          |
|                      | Nürnberg                   | DB IS / CDN                    | 395,00                         |
| Riesa Hafen          | Riesa                      | SBO                            | 0,00                           |
|                      | Leipzig                    | DB IS                          | 300,00                         |
|                      | Großbeeren                 | DB IS                          | 550,00                         |
| Salzburg Hbf         | Salzburg                   | CTS                            | 0,00                           |
|                      | Linz                       | Stadthafen CCT                 | 535,00                         |
|                      | Enns                       | Hafen CTE                      | 539,00                         |
|                      | München                    | CDM / Kloiber                  | 539,00                         |
| DP World Stuttgart   | Stuttgart                  | Deisser / DP World / DUSS      | 0,00                           |
|                      | Kornwestheim               | DB IS                          | 40,00                          |
|                      | Mannheim                   | DB IS                          | 380,00                         |
|                      | Ulm                        | DB IS                          | 380,00                         |
| Ulm Ubf              | Ulm                        | DB IS                          | 0,00                           |
|                      | Augsburg                   | Kloiber                        | 260,00                         |
|                      | Kornwestheim               | DB IS                          | 380,00                         |
|                      | Stuttgart                  | Deisser / DUSS / DP World      | 380,00                         |
| Wien Freudenau CCT   | Wien                       | Freudenau CCT / Süd Inzersdorf | 0,00                           |
|                      | Krems                      | CCT a.d. Donau                 | 375,00                         |
|                      | Enns/Linz                  | Container Terminal Enns        | 430,00                         |
| Wolfurt CCT          | Wolfurt                    | CCT                            | 0,00                           |
|                      | Ulm                        | DB IS                          | 460,00                         |

\*Für das Terminal Passau bieten wir schienenseitige Leercontainerzu- bzw. -rückführungen vom/zum Terminal Regensburg Ost Ubf an.

## Sonderequipment

TFG stellt an Hinterlandterminals und für Umfuhren im Seehafen Sonderequipment gegen Zuschlag pro Zustellung zur Verfügung. Bedingt durch technische und organisatorische Änderungen kann die Vorhaltung des aufgeführten Equipments nicht garantiert werden. Aufgrund begrenzter Verfügbarkeit können Zustellungen nur nach Voravis und Terminabstimmung mit einem Vorlauf von mind. vier Werktagen durchgeführt werden. Unverändert gilt für Sonderequipment die Regelung zur freien LKW-Wartezeit. Es gilt jeweils das maximale Bruttogewicht inkl. Container-Tara.

| Standort                   | Kippchassis* |              |                 | Seitenlader* |              |                 |
|----------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
|                            | 20'          | 40'          | High Cube fähig | 20'          | 40'          | High Cube fähig |
| Augsburg-Oberhausen Ubf    | 75,00(29 t)  | 75,00(29 t)  | 75,00(29 t)     | a.A.         | a.A.         | a.A.            |
| Basel Bad Gbf Ubf          | 75,00(27 t)  | 75,00(29 t)  | -               | -            | -            | -               |
| Burghausen                 | 75,00(25 t)  | -            | -               | 295,00       | 295,00       | 295,00          |
| Frankfurt a.M. Ost Ubf     | 52,00(27 t)  | -            | -               | 200,00(28 t) | 200,00(28 t) | -               |
| Kornwestheim Ubf           | 75,00(27 t)  | 150,00(29 t) | -               | 240,00(27 t) | 240,00(27 t) | 240,00(27 t)    |
| Mannheim Hgbf Ubf          | 75,00(29 t)  | -            | -               | a.A.         | a.A.         | a.A.            |
| München-Riem Ubf           | 75,00(29 t)  | 75,00(29 t)  | -               | 185,00(25 t) | 185,00(25 t) | 185,00(25 t)    |
| Nürnberg Hafen Ubf         | 75,00(30 t)  | -            | -               | 200,00(24 t) | 200,00(24 t) | 200,00(24 t)    |
| Regensburg Ost Ubf         | 75,00(30 t)  | -            | -               | -            | -            | -               |
| Riesa                      | 75,00(31 t)  | -            | -               | -            | -            | -               |
| DP World Stuttgart         | 75,00(27 t)  | 150,00(29 t) | -               | 240,00(27 t) | 240,00(27 t) | 240,00(27 t)    |
| Ulm Ubf (Zustellung DE)    | 75,00(27 t)  | 75,00(29 t)  | -               | 240,00(28 t) | 240,00(28 t) | 240,00(28 t)    |
| Ulm Ubf (Zustellung A, CH) | 75,00(27 t)  | 75,00(29 t)  | -               | a.A.         | a.A.         | a.A.            |

\* Inklusive 1 Hub, jeder weitere Hub auf Anfrage.

### Aufstellkippchassis

- Riesa (28 t, nur 20') 200,00

### Samstags-Zuschlag

- Zuschlag pro Container (nach Abstimmung & Verfügbarkeit) 100,00

### Truck Capacity Surcharge (TCS / Schweiz: Erschwerniszuschlag)

Leistungen im KV und der reinen Straßenzustellung/Absattellung erfolgen gegen Zuschlag:

| Standort                                      | pro Container |
|---|---------------|
| Deutschland, Österreich*                      | 25,00         |
| Schweiz Basel (KV Deutschland und Frankreich) | 25,00         |
| Schweiz Basel (KV Schweiz)                    | 50,00         |

\* TCS wird nur am Terminal Wolfurt berechnet.

### Dreherpauschale Erfurt, Riesa, Osnabrück, Großbeeren, Leipzig, Bamberg

- Zuschlag pro Container (Export Last KV & KVS) 45,00

## Terminalleistungen

### Handling im Hinterlandterminal

Es können folgende Handlings am Hinterlandterminal auftreten:

| von / auf | auf / von           |
|-----------|---------------------|
| Waggon    | Platz / LKW-Chassis |
| Platz     | LKW-Chassis         |

| Handlings ohne separate Berechnung |                     |  |
|------------------------------------|---------------------|--|
| von / auf                          | auf / von           | Begründung   |
| Waggon                             | Platz / LKW-Chassis | Ein Handling ist im Transportpreis für Lastcontainer im KV / KVS enthalten (Bahnhandling).                                 |
| Platz                              | LKW-Chassis         | Handling innerhalb der entgeltfreien Tage (inkl. Eingangstag), die bei Abwicklung von Lastcontainern im KV gewährt werden. |



| Abrechnungssystematik für Terminalhandling (x = Berechnung) |         |             |  |           |         |
|---|---------|-------------|--|-----------|---------|
| Container   |         | Last / Leer |  | Container |         |
| Eingang   | Ausgang |             |  | Eingang   | Ausgang |
| Schiene   | LKW     | Last / Leer | innerhalb der kostenfreien Abstellzeit | -         | -       |
| Schiene   | LKW     | Last / Leer | außerhalb der kostenfreien Abstellzeit | -         | x       |
| LKW   | Schiene | Last / Leer | innerhalb der kostenfreien Abstellzeit | -         | -       |
| LKW   | Schiene | Last / Leer | außerhalb der kostenfreien Abstellzeit | x         | -       |
| LKW   | LKW     | Last / Leer | keine Freitage                         | x         | x       |

- Hinweis österreichische Terminals: Wenn Container nicht am Tage der Abfahrt des Zuges am Terminal angeliefert bzw. nicht am Tage der Ankunft des Zuges vom Terminal abgenommen werden, berechnen wir ein Handling gemäß den jeweils gültigen Terminalkonditionen. Falls ein zusätzliches Handling (z.B. Zollbeschau) anfällt, erfolgt dieses gegen einen Zuschlag ebenfalls gemäß den jeweils gültigen Terminalkonditionen. Das Handling wird in einer separaten Rechnung ausgewiesen.

**Zwischenabstellungen am Hinterlandterminal**

An den durch TFG angebotenen Terminals im Hinterland können Zwischenabstellungen im Rahmen der Abwicklung für Container im KV / KVS erfolgen. Bei Überfüllung der Terminalabstellfläche ist der Kunde verpflichtet, nach Aufforderung von TFG den weiteren Containerzulauf zu stoppen.

| Abrechnungssystematik für Zwischenabstellungen im Terminal |               |               |  |
|--|---------------|---------------|--|
| Richtung   | Eingang       | Ausgang       | Abstellregelung  |
| Import   | Schiene       | LKW / Schiene | kostenfrei an einer pro Terminal festgelegten Anzahl von Kalendertagen (inkl. Eingangstag) |
| Export   | LKW / Schiene | Schiene       | kostenfrei an einer pro Terminal festgelegten Anzahl von Kalendertagen (inkl. Versandtag)  |
| Sonstige   | LKW           | LKW           | direkt kostenpflichtig   |

- An bundeseinheitlichen Feiertagen eingehende Ladeeinheiten werden abrechnungstechnisch wie am folgenden Werktag eingehende Ladeeinheiten abgerechnet.
- Bei Schieneneingang nach 15:00 Uhr am Freitag oder an einem Samstag oder Sonntag erfolgt die abrechnungstechnische Bewertung als Eingangstag Montag (Ausnahme Basel: Schieneneingang im Laufe des Tages am Freitag / Samstag = Montag).
- Bei Leercontainern ist TFG im Rahmen der Auftragserteilung grundsätzlich mitzuteilen, ob es sich um Depot- oder Gestellungscontainer handelt. Liegt keine Verfügung vor, werden eingehende Container automatisch im Depot abgestellt. Ein kurzfristiger Zugriff auf unangemeldete Gestellungscontainer bzw. ein numerischer Zugriff ist im Depotbereich nicht möglich.
- Wird eine transportbedingte Zwischenabstellung am Hinterlandterminal entgeltspflichtig, fallen zusätzlich Gebühren für das Handling an.
- Die Entgeltspflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung tritt fortlaufend ein und ergibt sich aus der Abstellgebühr sowie den Zuschlägen Mittelzeit- /Langzeitabstellung.

**Terminalkonditionen**

| Standort       | Zwischenabstellung          |      |                            |      |   |      |                            |   |       |                            |           |
|----------------|-----------------------------|------|----------------------------|------|---|------|----------------------------|---|-------|----------------------------|-----------|
|                | Abstellgebühren pro Tag/TEU |      |                            |      | Mittelzeitabstellung pro Tag/TEU        |      |                            | Langzeitabstellung pro Tag/TEU          |       |                            | Handling* |
|                | Leer                        | Last | ab Tag (inkl. Eingangstag) |      | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) |      | ab Tag (inkl. Eingangstag) | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) |       | ab Tag (inkl. Eingangstag) |           |
|                |                             |      | Leer                       | Last | Leer                                    | Last |                            | Leer                                    | Last  |                            |           |
| Bamberg Hafen  | 9,50                        | 9,50 | 2                          | 3    | 9,50                                    | 9,50 | 7                          | 25,00                                   | 25,00 | 11                         |           |
| Riesa Hafen    | 9,50                        | 9,50 | 8                          | 8    | -                                       | -    | -                          | 9,50                                    | -     | 8                          | 32,00     |
| Salzburg Hbf** | 2,15                        | 5,70 | 3                          | 3    | 2,15                                    | 5,70 | 6                          | 4,30                                    | 11,40 | 11                         | 44,50     |
| Enns Hafen CTE | 1,95                        | 2,25 | 5                          | 4    | 1,95                                    | 2,25 | 6                          | 1,95                                    | 2,25  | 11                         | 39,25     |
| Wien Freudenu  | 3,60                        | 7,30 | 4                          | 4    | -                                       | -    | -                          | 3,60                                    | 7,30  | 30                         | 40,40     |

\* LKW-LKW zwei Handlings

\*\* **Extra-Langzeitabstellung:** Ab dem 16. Tag (inkl. Eingangstag) werden für Last-Container 68,40 € pro Tag/TEU und 25,80 € pro Tag/TEU je Leer-Container, sowie ein zusätzlicher Servicehub i.H.v. 44,50 € berechnet.

| Standort                | Zwischenabstellung          |       |                            |      |                                  |    |   | Handling* |                            |
|-------------------------|-----------------------------|-------|----------------------------|------|----------------------------------|----|---|-----------|----------------------------|
|                         | Abstellgebühren pro TEU/Tag |       |                            |      | Langzeitabstellungen pro TEU/Tag |    | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) |           | ab Tag (inkl. Eingangstag) |
|                         | Leer                        | Last  | ab Tag (inkl. Eingangstag) |      |                                  |    |   |           |                            |
|                         |                             |       | Leer                       | Last |                                  |    |   |           |                            |
| Burghausen Ubf          | 9,50                        | 9,50  | 3                          | 3    | 9,50                             | 7  | 32,00                                   |           |                            |
| Dortmund-Westerholz Ubf | 2,75                        | 8,00  | 3                          | 5    | 8,00                             | 7  | 32,50                                   |           |                            |
| Graz CCG                | 3,00                        | 3,00  | 4                          | 4    | 3,00                             | 8  | 36,00                                   |           |                            |
| Nürnberg Hafen Ubf      | 8,00                        | 8,00  | 3                          | 3    | 51,50                            | 10 | 36,60**                                 |           |                            |
| Osnabrück               | 3,00                        | 8,00  | 5                          | 5    | -                                | -  | 28,00                                   |           |                            |
| Passau Hafen            | 11,00                       | 11,00 | 3                          | 3    | 20,00                            | 5  | 33,50                                   |           |                            |
| DP World Stuttgart      | 9,50                        | 9,50  | 3                          | 3    | 9,50                             | 7  | 42,20                                   |           |                            |
| Wolfurt CCT             | 4,00                        | 6,00  | 2                          | 2    | 12,00                            | 5  | 33,00                                   |           |                            |

\* LKW-LKW zwei Handlings

\*\* Nürnberg: bei LKW-LKW zwei Handlings je 73,50€ und 58,00 € pro TEU/Tag Lagergeld ab 1. Abstelltag zzgl. einer Umfuhrpauschale zur Auslagerung der Container nach einer bestimmten Frist (s. Umfuhren Hinterlandterminal)

| Standort  | Zwischenabstellungen    |       |                            |   |       |                            |   |       |                            | Handling* |
|---|-------------------------|-------|----------------------------|---|-------|----------------------------|---|-------|----------------------------|-----------|
|   | Abstellgebühren pro Tag |       |                            | Mittelzeitabstellung pro Tag            |       |                            | Langzeitabstellung pro Tag              |       |                            |           |
|   | 20'                     | 40'   | ab Tag (inkl. Eingangstag) | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) |       | ab Tag (inkl. Eingangstag) | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) |       | ab Tag (inkl. Eingangstag) |           |
|   |                         |       |                            | 20'                                     | 40'   |                            | 20'                                     | 40'   |                            |           |
| Basel Bad   | 28,70                   | 41,90 | 3                          | 2,50                                    | 15,10 | 5                          | 23,80                                   | 57,00 | 14                         | 0,00      |
| Kornwestheim Ubf**<br>München-Riem Ubf**<br>Ulm Ubf**                 | 18,60                   | 27,90 | 3                          | 8,50                                    | 18,10 | 5                          | 24,00                                   | 46,00 | 14                         | 0,00      |
| Augsburg-Oberhausen<br>Großbeeren Ubf                                 | 7,00                    | 12,00 | 3                          | 5,40                                    | 12,60 | 5                          | 15,60                                   | 24,60 | 14                         | 0,00      |
| Erfurt Vieselbach Ubf<br>Frankfurt a.M. Ost Ubf<br>Leipzig-Wahren Ubf | 9,30                    | 16,50 | 3                          | 9,40                                    | 17,30 | 5                          | 17,30                                   | 33,80 | 14                         | 0,00      |
| Regensburg Ost Ubf**  | 9,80                    | 16,50 | 3                          | 15,50                                   | 20,50 | 5                          | 21,70                                   | 35,40 | 14                         | 0,00      |
| Mannheim Ubf  | 7,00                    | 12,00 | 3***                       | 5,40                                    | 12,60 | 5                          | 12,00                                   | 21,60 | 14                         | 0,00      |

\*LKW-LKW zwei Handlings je 29,00 €

\*\* zzgl. einer Pauschale zur Auslagerung der Container nach einer bestimmten Frist (s. Umfuhren Hinterlandterminal)

\*\*\* Im Export werden Abstellentgelte ab dem 4. Tag (inkl. Eingangstag) berechnet

### Umfuhren Hinterlandterminal

#### Wien

| Umfuhr                                    | pro 20' Container | pro 40' Container |
|---|-------------------|-------------------|
| Leercontainern von / zum Reedereidepot T2 | 33,00             | 66,00             |

#### München, Ulm, Kornwestheim, Regensburg

In Folge begrenzter Abstellkapazitäten in den DUSS-Terminals werden alle Container vom Terminalbetreiber nach einer Frist mit einer Pauschale zur Auslagerung der Container belastet. Es erfolgt eine Weiterbelastung der Pauschale.

| Standort              | Import        |                   | Export & LKW-LKW |                   |
|-----------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                       | pro Container | inkl. Eingangstag | pro Container    | inkl. Eingangstag |
| Kornwestheim, München | 65,00         | 5.Tag             | 65,00            | 3.Tag             |
| Ulm                   | 65,00         | 3.Tag             | 65,00            | 3.Tag             |
| Regensburg            | 180,00        | 3.Tag             | 180,00           | 3.Tag             |

### Nürnberg

In Folge begrenzter Abstellkapazitäten im Tricon-Terminal Nürnberg werden alle Container aus der Zwischenabstellung am 5.Tag inkl. Eingangstag (Import + Export) vom Terminalbetreiber auf eine zusätzliche Abstellfläche umgefahren. Es erfolgt eine Weiterbelastung der Kosten. Somit ergibt sich folgende Abrechnungssystematik für die Zwischenabstellung in Nürnberg:

| Tag       | Konditionen  | LKW-LKW   |
|-----------|--|---|
| Tag 1-2   | Entgeltfrei  | Abstellgebühr + zwei Handlings  |
| Tag 3-4   | Abstellgebühr + ein Handling   | Abstellgebühr + zwei Handlings  |
| Tag 5-9   | Abstellgebühr + ein Handling +<br>Umfuhrpauschale                                  | Abstellgebühr + zwei Handlings +<br>Umfuhrpauschale                                 |
|           | einmalige Umfuhrpauschale i.H.v. 75,00 (20') / 95,00 (40')                         |   |
| ab Tag 10 | Abstellgebühr + ein Handling +<br>Umfuhrpauschale + Zuschlag<br>Langzeitabstellung | Abstellgebühr + zwei Handling +<br>Umfuhrpauschale + Zuschlag<br>Langzeitabstellung |

### Reefer-Container

TFG bietet den Transport von Reefer an, übernimmt jedoch keine Haftung für Schäden, die aus einer nicht vorhandenen Kühl- oder Heizmöglichkeit resultieren. Während des Transports besteht keine Kühl- oder Heizmöglichkeit. Des Weiteren verfügen nicht alle Terminals über Reeferanschlüsse. Reeferanschlüsse an den Terminals erfolgen gegen Zuschlag auf Anfrage. Kommt es zu einem Zusatzhandling, behalten wir uns eine Weiterbelastung etwaiger Kosten vor.

### Terminalsicherheit Salzburg

Für jeden beladenen Container am Terminal Salzburg Hbf (Import nur KV) wird eine Sicherheitsgebühr gemäß Authorized Economic Operator (AEO) / Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter erhoben.

- pro Container 1,50

### Lastlager

Bei Aufträgen mit durch TFG organisierter Zustellung (KV-Transport) bieten wir die Möglichkeit zur Lagerung von Lastcontainern auf gesonderten Abstellflächen an.

| Standort          |        | Lastlagerpauschale                       |                        |        | Abstellgebühr pro Tag |       |       |
|-------------------|--------|--|------------------------|--------|-----------------------|-------|-------|
|                   |        | Entgeltfreie Tage<br>(inkl. Eingangstag) | Umfuhr +<br>Handlings* |        | ab Tag                | 20'   | 40'   |
|                   |        |  | 20'                    | 40'    |                       |       |       |
| Kornwestheim, Ulm | DBIS   | 15                                       | 122,00                 | 150,00 | 16                    | 6,50  | 13,00 |
| Regensburg        | Fichtl | 9  | 550,00                 | 550,00 | 10                    | 8,00  | 16,00 |
| Regensburg        | DBIS   | 10                                       | 349,00                 | 415,00 | 11                    | 25,00 | 38,00 |
| Nürnberg          | DBIS   | 10                                       | 190,00                 | 215,00 | 11                    | 6,00  | 12,00 |
| München           | CDM    | 10                                       | 209,00                 | 219,00 | 11                    | 7,00  | 9,00  |

\*Umfuhr in das Lastlager sowie inkl. Ein- und Ausgangshandling

Die gesamte KV Rate wird nach spätestens 14 Tagen zur Abrechnung gebracht. Alle weiter anfallenden Kosten nach den abstellfreien Tagen werden separat nachbelastet.

## Depotleistungen

### Handling im Depot

Es können folgende Handlings für Leercontainer am TFG-Depot auftreten:

- Eingangshandling
- Ausgangshandling

Das jeweilige Handling wird direkt kostenpflichtig.

### Abstellungen im Depot

An den TFG-Depots können Leercontainerabstellungen erfolgen. Bei Überfüllung der Depotabstellfläche ist der Kunde verpflichtet, nach Aufforderung von TFG den weiteren Containerzulauf zu stoppen. Sollten trotzdem weitere Container am überfüllten Depot angeliefert werden, kann TFG die Annahme verweigern. Zusätzlich kann TFG zum aktiven Abbau der Containermenge auffordern.

### Depotkonditionen

| Standort                | Abstellung                  |      |   |                            |                                     |    |              |    |          |
|-------------------------|-----------------------------|------|---|----------------------------|-------------------------------------|----|--------------|----|----------|
|                         | Abstellgebühren pro TEU/Tag |      | Langzeitabstellungen pro TEU/Tag        |                            | Entgeltfreie Tage inkl. Eingangstag |    |              |    | Handling |
|                         | Leer                        | Last | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) | ab Tag (inkl. Eingangstag) | Leer Empfang                        |    | Leer Versand |    |          |
|                         |                             |      |   |                            | 20                                  | 40 | 20           | 40 |          |
| Augsburg                | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 5                                   | 5  | 5            | 5  | 28,80    |
| Bamberg Hafen           | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 1                                   | 1  | 1            | 1  | 34,80    |
| Dortmund                | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 2                                   | 2  | 2            | 2  | 34,80    |
| Frankfurt a. M. Ost     | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 1                                   | 1  | 1            | 1  | 36,75    |
| Großbeeren              | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 10                                  | 10 | 10           | 10 | 36,75    |
| Kornwestheim            | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 1                                   | 1  | 1            | 1  | 36,75    |
| Leipzig-Wahren          | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 1                                   | 1  | 1            | 1  | 36,75    |
| Mannheim Hgbf           | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 1                                   | 1  | 1            | 1  | 36,75    |
| München-Johanneskirchen | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 10                                  | 5  | 10           | 5  | 30,80    |
| Nürnberg Hafen          | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 5                                   | 5  | 5            | 5  | 36,75    |
| Osnabrück               | 1,01                        | -    | -                                       | -                          | 10                                  | 10 | 10           | 10 | 35,50    |
| Regensburg Ost          | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 1                                   | 1  | 1            | 1  | 36,75    |
| Riesa Hafen             | 0,94                        | -    | -                                       | -                          | 20                                  | 20 | 20           | 20 | 34,80    |
| Ulm                     | 0,83                        | -    | -                                       | -                          | 1                                   | 1  | 1            | 1  | 36,75    |

### Zusatzleistungen

Für leere Depotcontainer bieten wir an den TFG-Depots folgende zusätzliche Leistungen an:

- Inspektion des Containers (Inspektionsbericht)
- Meldung Eingang / Ausgang
- Falls erforderlich besenreine Säuberung
- Meldung von stark verschmutzten und / oder beschädigten Containern

Die Depothandlings beinhalten die aufgezählten Leistungen. Diese werden somit nicht separat in Rechnung gestellt.

### Die Containerinspektion gilt der optischen (mit bloßen Auge wahrnehmbaren) Prüfung auf Einsatzfähigkeit (undichte Stellen, Schäden) und umfasst:

|                |  |
|----------------|--|
| Äußere Beschau | Eckbeschläge, Außenflächen (aufgespannte Planen bei Open Top-, Tilt- und Open-Side-Containern) |
| Innere Beschau | Seitenwände, Stirnwände, Dach, Fußboden (Besenreinheit, Ladungsrückstände)                     |

- Die Inspektionsberichte werden jeweils bei Ein- und Ausgang der Container ausgestellt.
- Bei Tankcontainern erfolgt nur eine äußere Beschau. Eine weitergehende Inspizierung wird nur im Rahmen vorhandener Möglichkeiten nach gesonderter Vereinbarung durchgeführt.
- Container mit größeren Schäden oder nicht entfernbaren Ladungsrückständen werden dem Auftraggeber unverzüglich gemeldet. Soweit es sich dabei um Gefahrgut oder nicht identifizierbare Ladungsrückstände

handelt, ist die zuständige TFG Agentur berechtigt, auch ohne einen entsprechenden Auftrag des Kunden auf dessen Kosten eine Prüfung und ggf. Entsorgung der Ladungsrückstände vornehmen zu lassen.

- Um einen reibungslosen Betriebsablauf zu gewährleisten, kann der Kunde über seine Container typenbezogen verfügen. Eine containernummernbezogene Disposition ist nur in Ausnahmefällen und nur in Absprache mit der zuständigen TFG Agentur möglich. Ein generelles First in-/First out-Verfahren bei der Verfügung der Container wird ausdrücklich ausgeschlossen.

An den Terminals werden die oben genannten Leistungen nur im Rahmen der örtlichen Gegebenheiten durchgeführt.

### Containermeldeverfahren

Bei Auftragsabwicklung gemäß Vorgabe des Kunden im Zustellbereich muss seitens TFG keine Meldung erfolgen. Kann ein im Auftrag vorgegebener Gestellungstermin nicht eingehalten werden, erhält der Auftraggeber von der TFG Agentur eine Meldung. Die Containereingangsmeldung entfällt, wenn TFG ein Auftrag zur Beförderung des leeren Containers vorliegt.

| Der Auftraggeber / Depotnehmer erhält von TFG eine Meldung über: |   |
|--|---|
| Containereingang   | Verfügbarkeit des leeren Containers nach Entladung beim Endempfänger / Eingang am Terminal oder Depot |
| Containerausgang   | Ausgang des leeren Containers am Terminal oder Depot  |

### Schadensfeststellung

Wird an einem Container während der Abstellung im Terminal eine Beschädigung festgestellt, so veranlasst TFG die Aufnahme des Tatbestandes. Der Verfügungsberechtigte erhält auf Antrag eine Kopie der Schadensaufnahme. Aus der Aufnahme des Tatbestandes und der Abgabe einer Kopie der Schadensaufnahme kann kein Gewährleistungs- bzw. Schadensersatzanspruch an TFG abgeleitet werden.

## Verzollungsleistungen

### Zollgestellung und Zollbeschau

Die Gestellung bei einem zur Ladestelle gehörigen örtlichen Zollamt erfolgt gegen Zuschlag (pro Fahrt):

- Deutschland / Österreich / Schweiz 71,00

Gestellungen bei anderen Zollämtern werden als Multi-Stop (S.5) berechnet. Wir behalten uns vor, anfallende Parkgebühren in Rechnung zu stellen.

### Zolldokumente

| Standort    | Erstellung NCTS-T1   |             | BHT / WHT / ZAPP / ECS / APCS   |
|-------------|--|-------------|---|
|             | ab dt. Hafen   | ab Terminal |   |
| Deutschland | 18,00  | 45,00       | -   |
| Österreich  | 35,00  | 35,00       | Deutsche Seehäfen: 22,00<br>Südhäfen (Terminal Clearance Charge):<br><u>nur Export</u> 25,00 / 75,00*   |
| Schweiz     | 54,00  | 54,00       | 23,00   |
|             | - bis 300.000 € Warenwert, max. 3 Warenpositionen<br>- jede weitere Warenposition 5,00 €<br>- über 300.000€ Warenwert (zzgl. 0,025% des gesamten Warenwertes)<br>- Zuschlag von 60,00 € für alkoholische Getränke ab 10 % Vol. |             | - je Container<br>- 1 Gefahrgutposition<br>- bis zu 4 Zollpositionen 18,00 €, weitere Positionen gegen Zuschlag<br><br>* Gefahrgut / OpenTop / Reefer |

### Zusatzleistungen

- Ein- / Auslagerungsschein österreichische Terminals 9,25
- Import / Exportabfertigung bei Transporten über österreichische Terminals (Importabfertigung nur mit eigenem Zollabgabekonto)
  - inkl. 3 Zolltarifnummern 55,00
  - je weitere Tarifnummer 8,00
- Summarische Ausgangsanmeldung (ASumA, Schweiz)
  - Erstellung inkl. einer Position 30,00
  - je weitere Zoll- / Gefahrgutposition 10,00

- |  |       |
|--|-------|
| ▪ Klärung nicht erledigter NCTS-T1 (Such-/Mahnverfahren)         | 60,00 |
| ▪ Änderungen nach Ablauf der Frist für die Erstellung NCTS-T1    | 10,00 |
| ▪ Stornierungen nach Ablauf der Frist für die Erstellung NCTS-T1 | 35,00 |

### Benötigte Angaben und Fristen für die Erstellung NCTS-T1

Folgende Fristen gelten für die Übermittlung der Zolldaten:

NCTS-T1 ab dt. Seehafen

- 2 Werktage (12 Uhr) vor dem Versanddatum

NCTS-T1 dt. Hinterland oder Ausfuhr Schweiz

- 5h vor Annahmeschluss gemäß dem gültigen Fahrplan

Zur Erstellung einer NCTS-T1 werden zusätzliche Daten benötigt:

Deutsche Warenbeschreibung gemäß „Merkblatt zu Zollanmeldungen“ / ATB-Nr. / Warenwert + Währung / Bestimmungszollstelle / T1 Empfänger / Gewicht je Warenposition / Zolltarifnummer.

Liegen die erforderlichen Zolldaten der TFG nicht bis zur genannten Frist vor oder werden Änderungen nach Ablauf der Frist vorgenommen, besteht kein Anspruch auf Schienenbeförderung zum gebuchten Versanddatum.

Die NCTS-T1 ist durch den Kunden spätestens am Tag der angegebenen Wiedergestellungsfrist zu beenden.

### Zollamtliche Gestellungen (T1-NCTS)

Falls ein Warenempfänger nicht Zugelassener Empfänger (ZE) im Zollverfahren T1-NCTS ist, muss die Anfahrt beim Zollamt (zollamtliche Gestellung) vom Auftraggeber mit vollständiger Anschrift als separate Zustelladresse gebucht werden.

Wenn eine solche Anfahrt nicht gebucht ist, geht TFG automatisch davon aus, dass der Empfänger ZE Status hat und übergibt das T1-NCTS Versandbegleitdokument gegen Quittung an den Empfänger. Der Empfänger hat dann die Pflicht, die T1-NCTS fristgerecht bei der Bestimmungszollstelle zu beenden.

### Containersiegel

Das Anbringen von Containersiegel im Hinterland erfolgt gegen Zuschlag:

- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| ▪ pro Containersiegel | 35,00 |
|-----------------------|-------|

## Leistungen zu Transport von Gefahrgut und Abfall

### Allgemeine Hinweise zu Gefahrgut & Abfall

- TFG transportiert gefährliche Güter aller Klassen und Abfälle (nicht über Bamberg Hafen Ubf und Passau Hafen). Ausgenommen davon sind tierische Nebenprodukte nach dem Tierische Nebenprodukte-Beseitigungsgesetz (TierNebG). Tierische Nebenprodukte der Kategorie 3 können unter Einhaltung der Verordnung (EG) Nr. 1069/2009, sowie der Verordnung (EU) Nr. 142/2011 transportiert werden. Ausgenommen sind gekühlte oder tiefgefrorene tierische Nebenprodukte der Kategorie 3.
- Der Transport von Gefahrgutcontainern der Klasse 1 (außer Klasse 1.4 S) ist im Kombinierten Verkehr nur auf Anfrage möglich.
- Im KV werden nicht überwachungsbedürftige Abfälle transportiert. Bei überwachungsbedürftigen Abfällen kann eine Zustellung im KV nur nach Rücksprache und Einzelfallprüfung durch den TFG-Gefahrgutbeauftragten erfolgen.  
Bei allen Abfalltransporten muss zwingend die entsprechende Nummer aus der Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) in den Auftragsdaten angegeben werden.

#### TFG transportiert keine gefährlichen Güter bei folgenden Klassen:

|            |   |
|------------|---|
| Klasse 1   | Verträglichkeitsgruppe A (UN-Nummern 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224, 0473)<br><u>nur</u> Enns: <u>kein</u> Transport möglich; außer UN-Nummern 0333, 0334, 0335, 0336, 0337<br><u>nur</u> Wilhelmshaven: kein Transport möglich |
| Klasse 2   | <u>nur</u> Wien: Chlor (UN-Nummer 1017)<br><u>nur</u> Stuttgart: UN1063, UN1037, UN1086   |
| Klasse 3   | <u>nur</u> Stuttgart: UN1184, UN1303, UN1230, UN1150, UN1184  |
| Klasse 4.1 | Selbstentzündliche mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240)  |
| Klasse 4.3 | <u>nur</u> Stuttgart: UN2813  |
| Klasse 5.2 | Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3111 - 3120)   |
| Klasse 6.1 | <u>Nur</u> Stuttgart UN1593, UN1888, UN1846, UN1702, UN1230, UN1184, UN1897   |
| Klasse 7   | <u>kein</u> Transport möglich   |
| Klasse 8   | Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829)  |

- Bei Transporten mit gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben schriftlich zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.
- Werden Ausnahmen bzw. Genehmigungen etc. in Anspruch genommen, sind diese Abweichungen von den Gesetzen anzugeben und in Kopie dem Transport beizufügen. Bei Abfalltransporten müssen alle Genehmigungen den Transport begleiten. Zusätzlich ist eine Bestätigung über die Annahme des Abfalls durch den Endempfänger vorzulegen.
- Folgt eine Seebeförderung, so ist dem Beförderungspapier Schiene und Straße ein Containerpackzertifikat nach Abschnitt 5.4.2 des IMDG Codes mitzugeben. Dies gilt nur für ISO-Container, nicht für Tankcontainer.
- Der Container muss bereits bei Transportbeginn nach See (IMDG) gelabelt sein. Sollte eine Labelung unvollständig sein, so wird TFG die Belabelung der Ladeinheit nach Rücksprache und im Auftrag des Kunden vornehmen.
- Bei allen Gefahrgut- und Abfalltransporten können Sonderkosten entstehen. Dies aufgrund des notwendigen Einsatzes von Sonderequipment und / oder speziellen Auflagen (z.B. Beifahrer, Sonderausstattung, Fahrtroute, Ausnahmegenehmigung).
- Es ist zwingend erforderlich, dass bei allen Unfällen der TFG-Gefahrgutbeauftragten verständigt wird.  
(E-Mail: [Gefahrgutbeauftragter-TFG@transfracht.com](mailto:Gefahrgutbeauftragter-TFG@transfracht.com))

### Sicherheitszuschlag

Die Beförderung von Gefahrgut- und Abfallcontainern erfolgt bei KV-Verkehren gegen Zuschlag (bei KVS/AGL-Verkehren wird kein Sicherheitszuschlag berechnet).

| Standort                           | KV     |
|------------------------------------|--------|
| Deutschland / Schweiz / Österreich | 55,00* |

\*zzgl. Gefahrgut-Pauschale österreichische Terminals: Salzburg 67,00 / Enns 68,00

### Zeitweiliger Aufenthalt

#### Import

Gefahrgutcontainer sind am Tag der Ankunft am Terminal abzuholen, spätestens jedoch innerhalb der Öffnungszeiten des auf den Ankunftstag folgenden Werktages (des Terminals). Bei Überschreiten dieser Frist entsteht unten genanntes Verzugsentgelt. Verzugszeitraum ist jeder angebrochene Kalendertag, einschließlich des Tages der Abholung.

Für die Terminals Basel, Burghausen (DUSS-Beteiligung), Erfurt, Frankfurt a.M., Großbeeren, Kornwestheim, Leipzig, Mannheim, München, Regensburg, Stuttgart, Ulm, Nürnberg und Osnabrück gilt:

| Verzugszeitraum       | Verzugsentgelt pro Ladeinheit |           |           |          |
|-----------------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|
|                       | Allgemein                     | Stuttgart | Osnabrück | Nürnberg |
| am 1. Kalendertag     | 20,00                         | -         | 185,00    | 120,00   |
| ab dem 2. Kalendertag | 75,00                         | -         | 85,00     | 120,00   |
| ab dem 3. Kalendertag | 120,00                        | 55,00     | 85,00     | 120,00   |

An nicht oben aufgeführten Terminals sind Gefahrgutcontainer innerhalb von 24 h am Terminal abzuholen. Eventuell anfallende Verzugsentgelte werden nach überschreiten der Frist an den Kunden weiterbelastet.

#### Export

Gefahrgutcontainer sind am Tag der Abfahrt am Terminal aufzuliefern. Die Anlieferung am Vortag bis frühestens 24 Stunden vor Abfahrt bedarf einer Zustimmung des Terminalbetreibers. Hierbei entstehen Gebühren für Handling, Abstellung pro TEU und Kalendertag in Höhe der veröffentlichten Abstellgebühren und der oben genannten Verzugsentgelte des jeweiligen Terminals für beladene Container.

### Transport explosiver Stoffe / Gegenstände mit Explosivstoff

Beförderung im KVS von Stoffen und Gegenständen der Klasse 1, Unterklassen 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 und 1.6:  
(Beförderung und Preise im KV nur auf Anfrage möglich.)

| Standort                         | pro Container     |                               |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|                                  | Deutsche Seehäfen | Südhäfen                      |
| Deutschland, Schweiz, Österreich | 200,00            | <u>kein</u> Transport möglich |

### Nachlabeln

- pro Container 89,00

### Zustellung Tankcontainer mit Gefahrgut

- Zuschlag pro Zustellung zzgl. Sicherheitszuschlag (München, Basel, Riesa, Leipzig, Kornwestheim) 73,00

## Weitere Leistungen und Zuschläge

### Stornierungs- und Umbuchungsgebühr

Bis zum TFG-Buchungsschluss können Änderungen des Versandtages oder Stornierungen ohne zusätzliche Mehrkosten durchgeführt werden. Nach diesem Zeitpunkt sind Änderungen des Versandtages oder Stornierungen kostenpflichtig. Sie werden mit einer Stornierungsgebühr in Rechnung gestellt. Diese Gebühr wird ebenfalls berechnet, wenn der Container nicht fristgerecht zum Annahmeschluss ([www.transfracht.com](http://www.transfracht.com)) des gebuchten Versandtages angeliefert wird, eine Verladung aufgrund fehlerhafter/fehlender Auftragsdaten (z.B. Zollnummer / Freistellung / Verpflichtungsschein / Passwort / PIN fehlt / falsch) nicht möglich ist oder Mängel an den Ladeeinheiten zur Nichtverladung führen.

- pro TEU 130,00

Sofern ein bereits für die LKW-Zustellung geplanter Container nach Buchungsschluss storniert wird, aus anderen kundenverursachten Gründen nicht zustande kommt, oder bereits für die LKW-Zustellung aufgenommen worden ist, wird eine Fehlfahrt auf Basis „Reine Straßentransporte/Absattelung“ berechnet. Für Ausfallfrachten (keine physische LKW-Fahrt) werden jedoch keine Maut, Truck Capacity- und Dieselmehrschläge berechnet.

Für Fehlfahrten bei Hafenumfuhren wird der volle Umfuhrpreis abgerechnet. Bei Umfuhrstornierungen mit Rückführung zur Ausgangsstation berechnen wir nach Aufwand.

### Auftragsänderungspauschale

In Folge kundenseitiger Auftragsänderungen (Versanddatum, Empfangsbahnhof oder Zug) berechnet der Terminalbetreiber DUSS nach Anlieferung von Containern an seinen Hinterlandterminals eine Pauschale. Es erfolgt eine Weiterbelastung der Kosten.

Für die Terminals Augsburg, Basel, Burghausen (DUSS-Beteiligung), Erfurt, Frankfurt a.M., Großbeeren, Kornwestheim, Leipzig, Mannheim, München, Regensburg und Ulm gilt:

- pro Container 15,00

### Organisationspauschale

Diese Pauschale wird grundsätzlich dann von TFG erhoben, wenn die Auftragserteilung nicht über die EDV-Schnittstelle „Infokette“ oder über [www.transfracht.com](http://www.transfracht.com) erfolgt. Ebenso behalten wir uns vor, die Organisationspauschale zu berechnen, wenn aufgrund fehlender / falscher Auftragsdaten ein zusätzlicher Aufwand entsteht.

- pro Container 30,00

### Energiezuschlag Schiene

TFG berechnet pro TEU und Relation einen Traktionsenergiezuschlag:

| Relation                       | pro TEU | Relation               | pro TEU |
|--------------------------------|---------|------------------------|---------|
| Augsburg                       | 23,26 € | München                | 24,61 € |
| Bamberg                        | 17,01 € | Nürnberg               | 18,43 € |
| Basel                          | 26,24 € | Osnabrück*             | 8,44 €  |
| Burghausen                     | 26,24 € | Passau Hafen           | 24,58 € |
| Dortmund                       | 10,43 € | Regensburg             | 24,54 € |
| Enns                           | 18,95 € | Riesa                  | 12,86 € |
| Erfurt                         | 12,29 € | Salzburg               | 28,11 € |
| Frankfurt                      | 15,81 € | Stuttgart              | 21,25 € |
| Graz                           | 25,25 € | Ulm                    | 22,88 € |
| Großbeeren                     | 9,47 €  | Wien                   | 19,99 € |
| Kornwestheim                   | 20,90 € | Wolfurt                | 25,34 € |
| Leipzig                        | 10,91 € | Enns (Südhäfen)        | 14,39 € |
| Mannheim                       | 18,40 € | Graz (Südhäfen)        | 10,73 € |
| Querverbindungen               |         |                        |         |
| Regensburg - Passau Hafen v.v. | 3,68 €  | Wolfurt - München v.v. | 6,66 €  |
| Enns - Graz v.v.               | 8,00 €  | Enns - Wien v.v.       | 5,60 €  |
| Dortmund - Regensburg          | 18,66 € |                        |         |

\*inkl. Eco Train-Zuschlag



### Currency Adjustment Factor (CAF)

TFG verrechnet auf Grund der Aufgabe der Wechselkursbindung des Schweizer Franken zum Euro einen CAF zur Kompensation des Kursverfalls des Schweizer Franken. Der CAF wird auf Leistungen im KV und AGL via Basel (ausgenommen Zustellungen in Deutschland und Frankreich) erhoben. Die jeweils gültigen Verrechnungssätze des CAF sind im Preiscenter unter [www.transfracht.com](http://www.transfracht.com) einsehbar.

### Congestion Surcharge

Aufgrund der aktuellen hohen Auslastung der Hafenterminals, der Überlastung der Hinterlandterminals sowie der damit verbundenen Unregelmäßigkeiten in der Bahnabfertigung wurde bis auf weiteres ein Congestion Surcharge für Transporte von / nach Hamburg, Bremerhaven, Rotterdam und Antwerpen eingeführt. Der Zuschlag gilt für auch für unsere österreichischen Hinterlandterminals in Salzburg, Enns, Graz und Wien für die Häfen: Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Rotterdam und Antwerpen. Die Situation wird laufend neu bewertet und über die weitere Entwicklung wird informiert. Aktuelle Informationen finden Sie unter [www.transfracht.com](http://www.transfracht.com)

### Eco solutions

TFG bietet mit seinen eco solutions Produkten CO<sub>2</sub>-freundliche Transporte auf der Schiene und Straße an.

- Mit **TFGeco train** CO<sub>2</sub>-freie/neutrale Transporte auf der Schiene ab 1,79 pro TEU
- Mit **TFGeco truck** CO<sub>2</sub>-neutrale Transporte auf der Straße ab 0,53 pro Container

Bei den CO<sub>2</sub>-freien Transporten erhalten Kunden einen TÜV-zertifizierten Nachweis über die eingesparte CO<sub>2</sub>-Menge Ihrer Transporte. Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren Kundenbetreuer bei der TFG.

### Zusätzliche Nebenentgelte

TFG behält sich vor, Zuschläge und / oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Dieselpreisentwicklung inkl. CO<sub>2</sub>-Steuer bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsengpässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen. Diese Zuschläge / Nebengebühren werden auf der Rechnung separat ausgewiesen. Die Angebotspreise der TFG berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. TFG behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

## Buchungssystem und -anforderungen

### Buchungsinformationen

Die Buchung erfolgt über EDI oder über [www.transfracht.com](http://www.transfracht.com). Die korrekte Auftragsannahme- und Umsetzung setzt folgende Mindestangaben für Containertransporte voraus:

*Frachtzahler, Relation, Übernahme- / Rückgabedepot für Leercontainer, Be- / Entladestelle(n), Netto-Ladungsgewicht, Containerlänge / -höhe / -typ, Reeder, Schiff, Hafen in Übersee, Gefahrgut oder Abfall: Vollständige Angaben, ggf. Angabe für Lademaßüberschreitung, gewünschtes Versanddatum*

Zusätzlich im Import:

*Containernummer bei beladenen Containern, Angabe des Zollverfahrens*

Besteht für einen Container bereits eine Anordnung zur Zollbeschau (Dokumenten- oder Scan-Beschau), muss dies TFG bei Buchung im Vorfeld zwingend mitgeteilt werden. In diesem Fall ist eine Zollbehandlung / Transportdurchführung seitens TFG nicht möglich. Nach erfolgter Beschau und Freigabe durch den Zoll, ist ein entsprechender Transport durch TFG realisierbar.

Bei Aufträgen für Verladungen von Leercontainern aus Depots muss der Auftrag zusätzlich auch an dieses Depot übermittelt werden. Eine Überprüfung der Verladekapazität muss durch das verladende Depot erfolgen.

### Buchungsschluss – Deutsche Seehäfen und Südhäfen

| Es gilt 12:00 Uhr Werktag (Montag-Freitag) |  |
|--|--|
| Import                                     | vor dem Versandtag für Buchungen per EDI oder Internet (Der Zeitpunkt, zu dem der Container im Seehafen verladebereit zur Verfügung stehen muss, ist zeitgleich zu sehen mit dem Buchungsschluss.) |
| Export KV                                  | vor dem Tag der LKW-Gestellung   |
| Export KVS                                 | vor dem Versandtag bzw. Donnerstag für Versandtag Samstag, Sonntag und Montag  |

### Buchungsschluss – Passau Hafen

| Es gilt 12:00 Uhr Werktag (Montag-Freitag) |  |
|--|--|
| Import                                     | vor dem Versandtag für Buchungen per EDI oder Internet (Der Zeitpunkt, zu dem der Container im Seehafen verladebereit zur Verfügung stehen muss, ist zeitgleich zu sehen mit dem Buchungsschluss.) |
| Export KV                                  | 2 Werktage vor dem Tag der LKW-Gestellung  |
| Export KVS                                 | vor dem Versandtag bzw. Donnerstag für Versandtag Samstag, Sonntag und Montag  |

An nicht bundeseinheitlichen Feiertagen verschiebt sich der Buchungsschluss für Transporte in Bundesländern, an denen der Tag des Buchungsschlusses ein gesetzlicher Feiertag ist, um einen Tag nach vorne.

### TFG Transfracht GmbH

Rheinstraße 2  
D-55116 Mainz

[www.transfracht.com](http://www.transfracht.com)  
[kontakt@transfracht.com](mailto:kontakt@transfracht.com)

Geschäftsführer:  
Frank Erschkat (Sprecher), Rainer Götde

Alle Inhalte dieser Verkaufsbedingungen sind das geistige Eigentum von TFG. Jede weitere Verwendung sowie die Weitergabe an unbefugte Dritte im Original, als Kopie, in Auszügen elektronischer Form oder durch eine inhaltsähnliche Darstellung bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von TFG Transfracht GmbH.